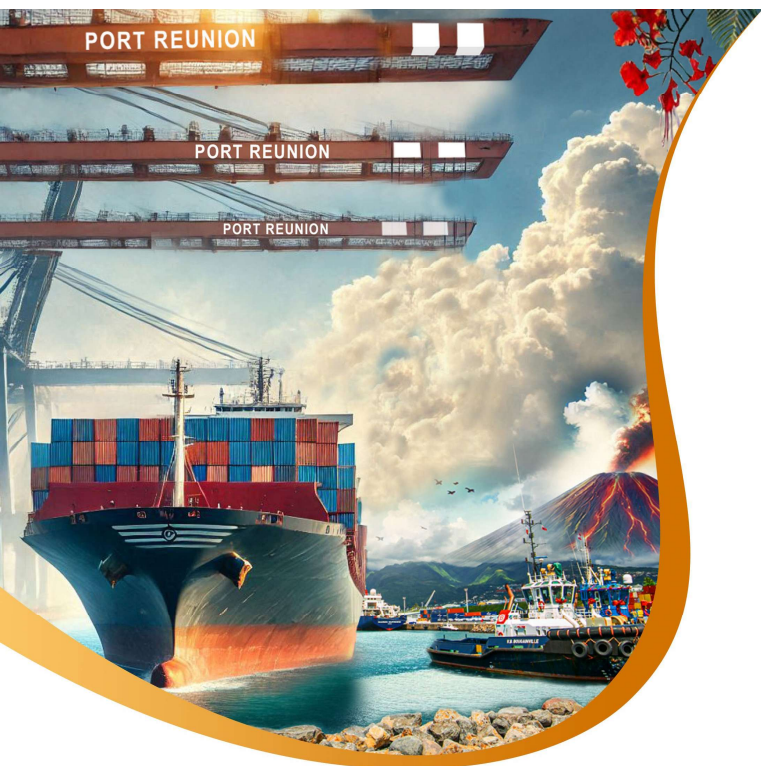




CONNECTIVITE DE PORT REUNION

D'un port Feederisé à
un hub connecté





Qui sommes-nous ?

1^{er} Port d'outre-mer

3^{ème} Port Militaire de France

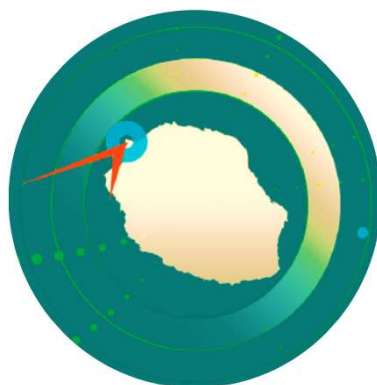
4^{ème} Port des Régions Ultra Périphériques de l'Union Européenne

4^{ème} Port à conteneurs de France

+99% des marchandises transitent par le port.

IMPORTATIONS

2024 : 7,13 Milliards €
2023 : 7,09 Milliards €



EXPORTATIONS

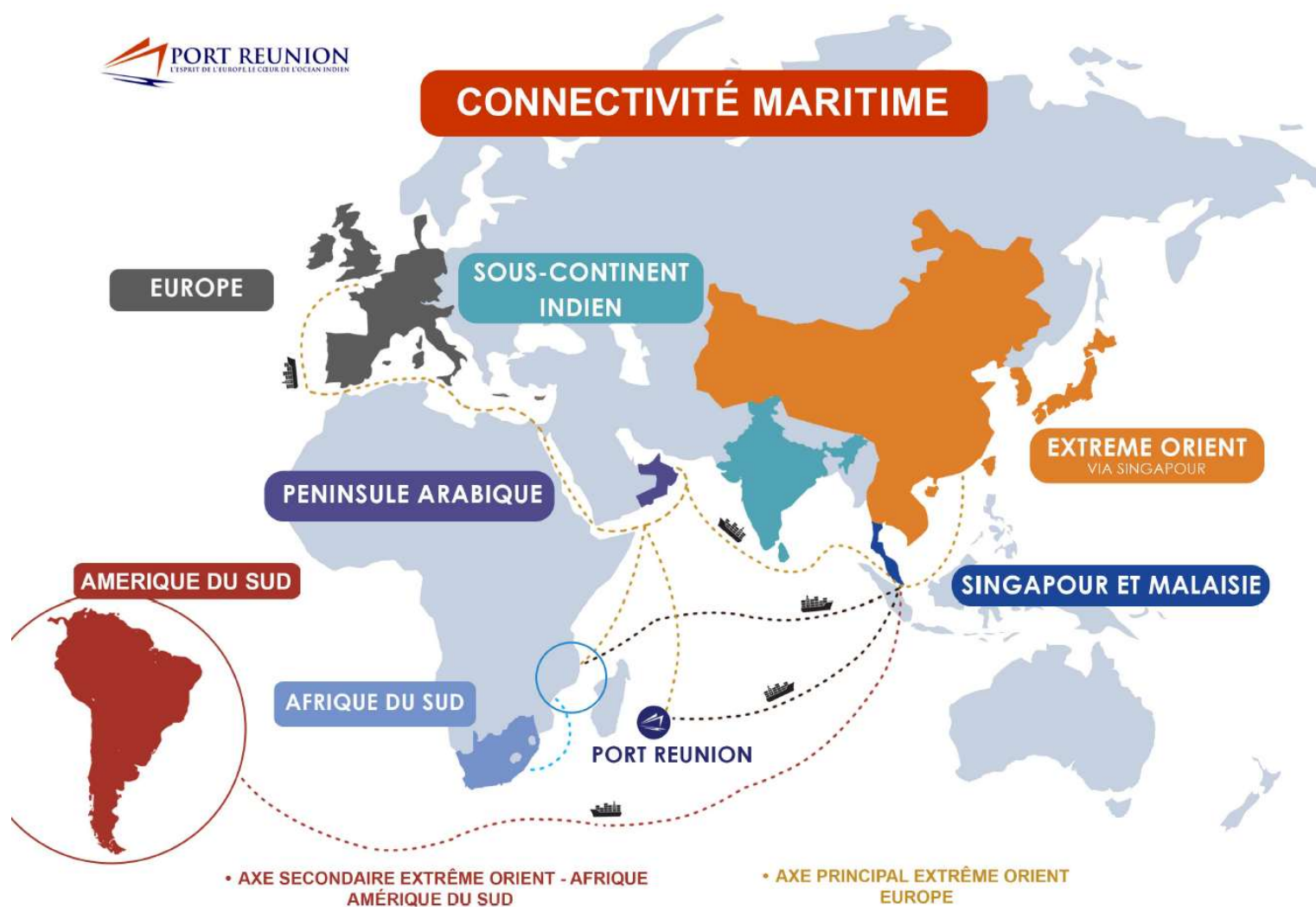
2024 : 413 Millions €
2023 : 405 Millions €



2013: Un port feederisé ...



CONNECTIVITÉ MARITIME





➤ **Compétitivité**

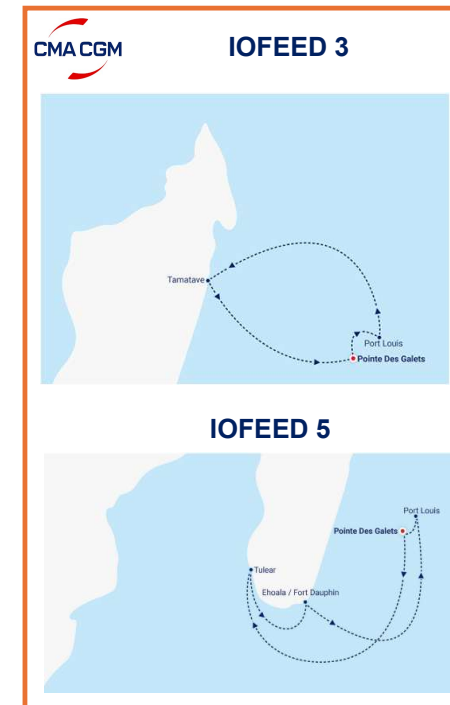
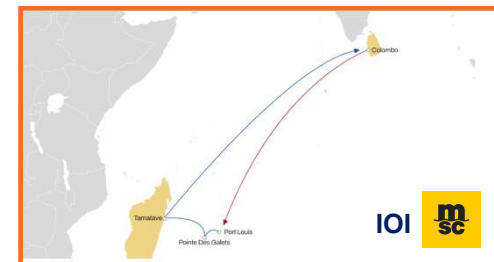
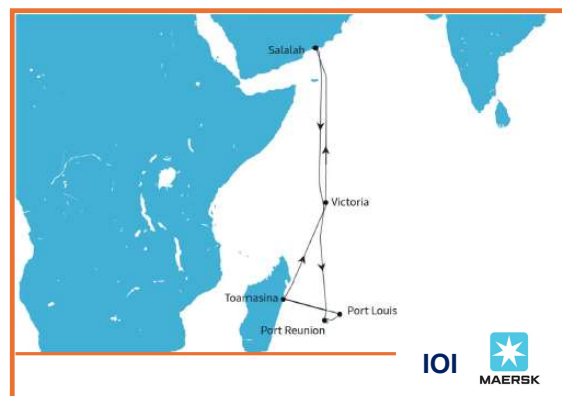
➤ **Connectivité**

➤ **Transit-time**

2013



RESEAU DE LIGNES MARITIMES CONTENEURISEES



TRANSIT TIME A L'IMPORT



CONNECTIVITÉ MARITIME IMPORT



EUROPE DU NORD

22 JOURS
(LE HAVRE)

EUROPE DU SUD

22 JOURS
(FOS-SUR-MER)

**SOUS-CONTINENT
INDIEN 7 JOURS**
(COLOMBO)

**PENINSULE
ARABIQUE
6 JOURS**
(SALALAH)

**AFRIQUE
DE L'EST
8 JOURS**
(MOMBASA)

**AFRIQUE
AUSTRALE
26 JOURS**
(NACALA)

**EXTREME ORIENT
VIA SINGAPOUR**

**ASIE DU SUD EST
9 JOURS** (TANJUNG PELEPAS)

**MAURICE
1 JOUR** (PORT LOUIS)

PORT REUNION

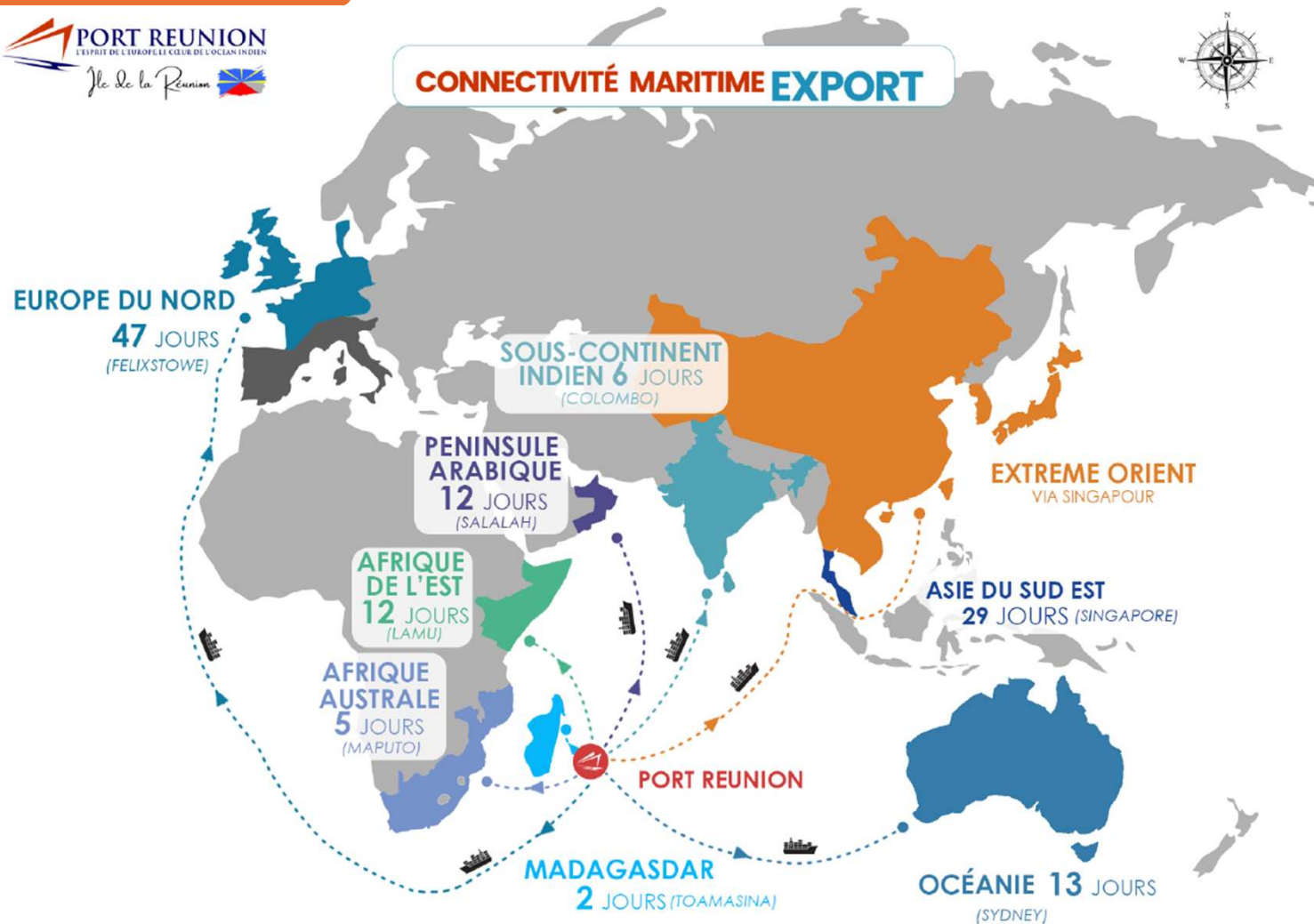
Les durées de transport de marchandises conteneurisées mentionnées ci-dessus, issues d'une compilation de données des lignes maritimes, correspondent à des trajets directs de port à port, sans transbordement.



TRANSIT TIME A L'EXPORT



CONNECTIVITÉ MARITIME EXPORT



Les durées de transport de marchandises conteneurisées mentionnées ci-dessus, issues d'une compilation de données des lignes maritimes, correspondent à des trajets directs de port à port, sans transbordement.

