



Ambès, le 09 octobre 2023

BEA RI – RISQUES INDUSTRIELS

A l'attention de M. Henri KALTEMBACHER

Directeur

N/Réf. : D 031/23

Monsieur,

La société Yara France prend note des recommandations de sécurité du BEA-RI émises en date du 10 août 2023, reproduites ci-dessous et numérotées par nos soins :

1. Modifier la procédure en cas de fuite pour ne réaliser de resserrage des écrous « Weco » qu'après retour à la pression atmosphérique de la liaison ».
2. Intégrer dans les différents contrôles visuels mis en place sur le bras de chargement et sur les manchettes de connexion le contrôle de l'état des oreilles des écrous « Weco ».
3. Veiller à ce que tous les accessoires permettant d'assurer le transfert de produits entre les véhicules et les installations soient bien intégrés au plan d'inspection ou au programme de contrôle du bras de remplissage ou de dépotage.
4. Réaliser des contrôles dimensionnels des filetages mâle et femelle à une fréquence cohérente avec le taux d'utilisation des différents éléments réalisant la connexion et avant toute utilisation initiale sur les matériels actuellement en stock.

Suites données par la société Yara France :

Les retours d'expérience (en France comme à l'étranger) occupent une place centrale au sein du groupe Yara. Ces retours d'expérience nourrissent la réflexion de nos équipes de manière continue et conduisent à l'élaboration d'actions d'amélioration sur nos sites.

Notamment, le retour d'expérience de l'accident du 23 mars 2022 a conduit Yara France à élaborer les actions d'amélioration suivantes :

En premier lieu, les camions venant charger de l'ammoniac sur notre site d'Ambès devront être équipés de raccords WECO conformes à notre standard (ISO). Ainsi, aucune manchette de connexion ne sera utilisée lors des raccordements. Dès lors, les recommandations de sécurité du BEA-RI relatives aux manchettes ne sont plus applicables.

Par ailleurs, les équipements et méthodes en vigueur au sein du groupe Yara ont vocation à évoluer au gré des évolutions technologiques, notamment en matière de sécurité. A ce titre, il est précisé que la technologie des écrous WECO montés sur les bras a évolué, permettant désormais de réaliser le serrage au moyen d'une clé adaptée (sans utilisation de marteaux).

Yara France
Usine d'Ambès
Chemin de Piétru
33810 AMBES

Internet :
www.yara.fr

Téléphone
05 56 77 23 23

Télécopie :
05 56 77 23 06



N/Réf. : D 031/23

Suite donnée à la recommandation n° 1 :

Tout resserrage des raccords sera réalisé, une fois la liaison remise à la pression atmosphérique (cette exigence a été explicitée au sein de la procédure de chargement des camions d'ammoniac).

Suite donnée à la recommandation n° 2 :

Le Service Inspection Reconnu de Yara Ambes précisera l'état des oreilles des écrous lors de son examen visuel des parties visibles du bras de raccordement et l'intégrera dans son rapport d'inspection.

Suite donnée à la recommandation n° 3 :

Comme indiqué précédemment, les camions venant charger de l'ammoniac sur le site d'Ambès devront être équipés de raccords WECO (standard ISO). Dès lors, aucune manchette de connexion ne sera utilisée.

Par ailleurs, Yara France entend respecter la réglementation applicable en cas de transfert de produit entre les véhicules et les installations.

Suite donnée à la recommandation n° 4 :

Un contrôle des filetages sur les bras de chargement actuellement utilisés sur le site sera réalisé à fréquence fixe par le service logistique (une fois par mois – contrôle avec « pige - rentre pas ») et par le Service Inspection Reconnu (une fois par an – contrôles visuel et dimensionnel intégrés dans le plan d'inspection).

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sincères salutations.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Le Directeur