

RAILENIUM

Matinée investissements d'avenir

9 décembre 2011

LE CONTEXTE

- Un contexte ferroviaire évolutif : organisation, marchés en croissance notamment à l'international, territoire favorable au ferroviaire
- L'appel à projets IRT du programme investissements d'avenir/grand emprunt
- Un projet nouveau sur l'infrastructure ferroviaire au sens large, associant programmes de recherche et formation et équipements : sélectionné IRT mai 2011

LE POSITIONNEMENT DE RAILENIUM

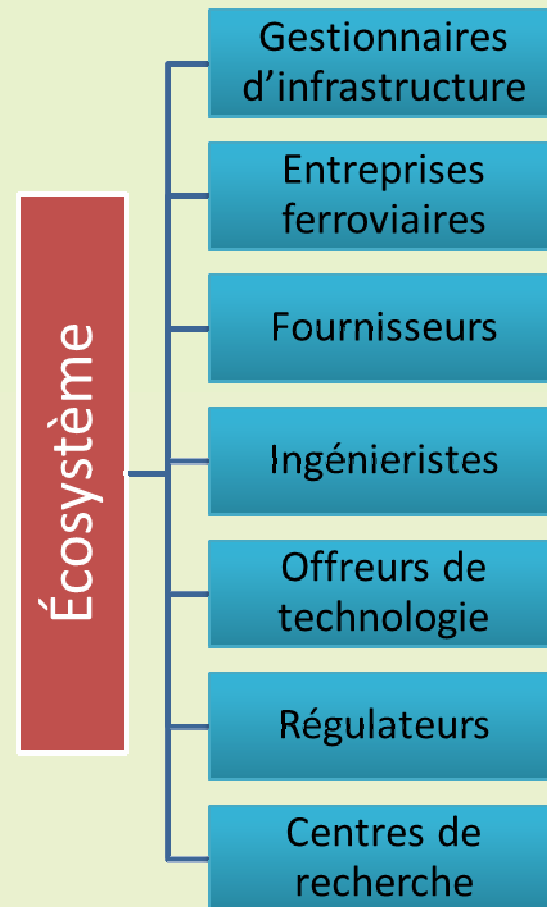
Quel Périmètre ?

- La voie (plateforme, ouvrages d'art)
- La fourniture de l'énergie
- Le contrôle-commande
- Les systèmes d'information
- Les pôles d'échange
- Ainsi que tous les interfaces avec le Matériel roulant



Quels marchés ?

- Développement de la voie ferrée et guidée
- Développement des réseaux urbains
- Maintenance et régénération des réseaux ferrés



RAILENIUM : UNE AMBITION EUROPEENNE ET INTERNATIONALE

Ambition

- Se positionner comme un leader mondial pour la R&D, l'innovation et l'ingénierie de formation

Objectifs

- Accroître le facteur FDMS (Fiabilité-Disponibilité-Maintenabilité-Sécurité)
- Développer les technologies et les procédés permettant d'augmenter le débit des infrastructures existantes
- Réduire les cycles de développement des innovations (accessibilité au marché) par la réduction des délais d'homologation
- Favoriser le développement du mode ferroviaire en améliorant son bilan environnemental et social
- Développer une vision prospective sur les liens entre aménagement et mobilité

Une feuille de route stratégique et technologique

- Une infrastructure plus durable
- Une infrastructure plus performante, plus sûre et plus intelligente
- Des composants d'infrastructure ferroviaire plus aisément homologables

Organisation de RAILENIUM

ORF/industriels

Industriels

Fondation de coopération
scientifique

Gouvernance
croisée

Société par actions simplifiée
Centre d'essai

*Prestations
De recherche*



*Activités
De formation*



*Activités
de
valorisation*



*Soutien à
l'innovation*



*Gestionnaire
du centre
d'essai*



*Prestations
D'ingénierie*

LES MEMBRES ET PARTENAIRES DE RAILENIUM

MEMBRES

Organismes de Recherche et Formation

- PRES LILLE NORD DE France
- Ecole Centrale de Lille
- Ecole des Mines de Douai
- IFSTTAR
- Université d'Artois
- Université de Technologie de Compiègne
- Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrèsis
- Université des Sciences et Techniques de Lille

Pôle de compétitivité

- Le pôle de compétitivité i-TRANS

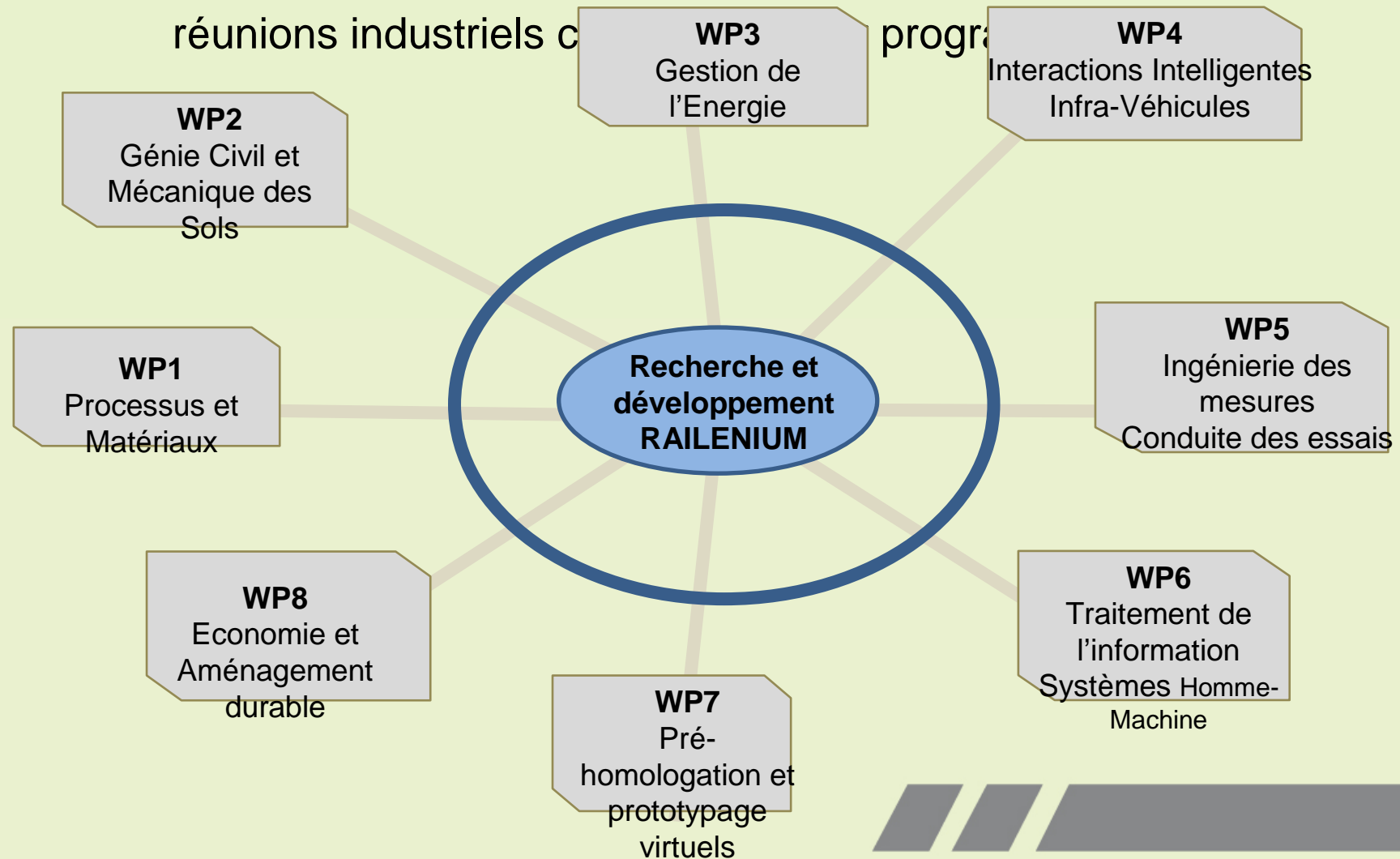
Industriels

- ALSTOM Transport
- ANSALDO
- FONDS DE DOTATION BOUYGUES TRAVAUX PUBLIC - COLAS RAIL
- EGIS RAIL
- ESI GROUP
- EUROTUNNEL
- GHH VALDUNES
- INEXIA
- MERMEC France
- NORPAC
- RAILTECH
- RESEAU FERRE DE FRANCE
- SATEBA
- SETEC FER
- SNCF Infra
- TATA STEEL
- THALES 3S
- VOSSLOH COGIFER

PARTENAIRES

Picardie, Conseil Général du Nord, Communauté d'Agglomération de Valenciennes-Métropole, Communauté d'Agglomération de Maubeuge Val de Sambre, Ville d'Aulnoye-Aymeries, Ville de Bachant

Les programmes de recherche de RAILENIUM



■ Les investissements en équipements

- ✓ 2012-2014 : banc de contact roue-rail et divers équipements
études pour les grands équipements
- ✓ 2015-2017 : anneau pour les essais
anneau tramway
manège de fatigue.

■ Financement

Projet Railenium 500 M € sur 10 ans (190 investissement et 310 R et D et fct)
Etat, membres industriels pilotés par RFF et recherche, pôle de compétitivité I
Trans, collectivités locales, ressources propres

■ Communication

- ✓ Présentation du projet aux salons Innotrans à Berlin, SIFER à Lille et au congrès WCCR à Lille.