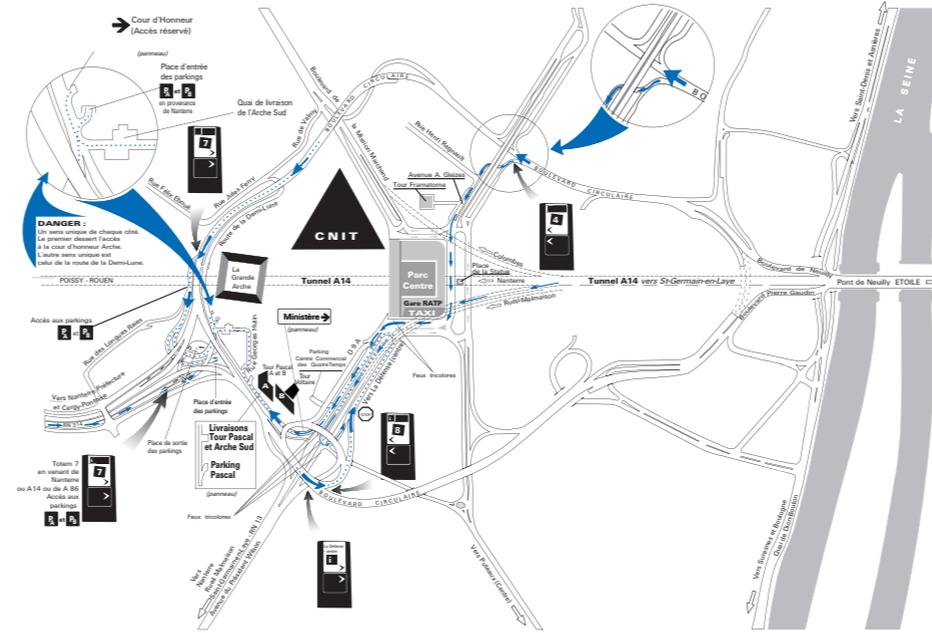


Vendredi 1^{er} juillet 2011

Grande Arche de la Défense
Paroi Sud - Salle 1 - Niveau 3



Comment s'y rendre

Grande Arche de la Défense
92055 La Défense cedex

Bus : n° 73, 141, 158, 159, 161, 174, 178,
258, 262, 272, 275, 278, 344, 360,
378, Balabus

Métro (Ligne 1) / RER (Ligne A) :
Station : La Grande Arche
de la Défense
Sortie H Dôme

Comment s'inscrire

Réservation obligatoire

marie.lacor@developpement-durable.gouv.fr

Secrétariat
du comité d'Histoire
du MEDDTL
CGEDD - Tour Pascal B
92055 La Défense cedex



conception graphique et impression MEDDL/SPSSI/ATL2 - imprimé sur du papier certifié ecolabel européen

La Commission des Phares (1811-2011) 200 ans au service de la sécurité de la navigation



La Commission des Phares (1811-2011)

200 ans au service de la sécurité de la navigation

Il y a 200 ans, le 29 avril 1811, une commission composée de savants, de marins et d'ingénieurs était créée pour organiser l'éclairage des côtes de France, alors très limité par rapport à celui des îles britanniques. Appelée par François Arago en 1819, Augustin Fresnel (1788-1827) devient secrétaire de cette Commission des phares et propose en 1822 l'emploi d'appareils à lentilles.

La Commission établit en 1825, un ambitieux programme d'éclairage d'une cinquantaine de feux majeurs qui servira de canevas à la construction d'un réseau, devenant à la fin du XIX^{ème} siècle un modèle pour toutes les nations maritimes.

La Commission des phares joue toujours un rôle essentiel dans les décisions de création ou de suppression d'aides à la navigation. Ses décisions définissent, sur la longue durée, une doctrine qui tient compte des usages des marins et des technologies de positionnement, hier les phares, aujourd'hui le satellite.

La journée organisée par le comité d'Histoire du ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement et la direction des Affaires Maritimes évoquera l'histoire de la Commission, présentera les travaux de numérisation de ses archives et les enjeux contemporains de la sécurité de la navigation.

Matinée

Sous le haut patronage de **Madame Nathalie Kosciusko-Morizet**, *ministre de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement*

Accueil - 9h

Allocutions d'ouverture - 9H30

Ouverture conjointe par **Michel Aymeric**, *directeur du cabinet de Thierry Mariani, secrétaire d'État chargé des transports* (sous réserve), **Louis-Michel Sanche**, *secrétaire général du CGEDD, secrétaire du comité d'Histoire* et **Philippe Paolantoni**, *directeur des Affaires Maritimes*, en présence des membres de la Commission des phares, suivie de l'introduction scientifique par **Vincent Guigueno**, *chargé de mission patrimoine des phares à la direction des Affaires Maritimes*

Session 1 - Aux origines de la Commission : savants, marins et ingénieurs au service des phares - 10H00-11H00

Président de séance : **Vincent Guigueno**, *chargé de mission patrimoine des phares*
Le milieu savant et les phares (XVIII^e-XIX^e siècles) par **Bruno Belhoste**, *professeur à l'Université de Paris I Panthéon-Sorbonne*
Les ingénieurs des Ponts prennent la mer par **Antoine Picon**, *professeur à École des Ponts ParisTech / Université d'Harvard*

Session 2 - Mémoire des phares : les nouvelles technologies au service de la valorisation du patrimoine maritime - 11H00-12H00

Présidente de séance : **Françoise Lemaire**
La circulaire de tri et de conservation des archives «mer et littoral» : un outil de prospection pour la recherche historique par **Françoise Lemaire**, *conservateur général du patrimoine, chargée du contrôle scientifique et technique sur les archives du MEDDTL, responsable de la Mission des archives publiques*
La numérisation des procès-verbaux de séances de la commission des phares (1824-1923) : un exemple de valorisation des sources du patrimoine maritime aux Archives nationales par **Eléonore Alquier**, *conservateur du patrimoine, responsable du service des fonds aux Archives nationales - Fontainebleau*
La mémoire des phares : préservation et valorisation du fonds « phares et balises » par **Isabelle Gautheron**, *responsable de la bibliothèque, École des Ponts ParisTech*

Session 3 - Un premier siècle de délibérations - 12H00-13H

Président de séance : **Pascal Griset**, *professeur à l'Université Paris-Sorbonne IV*
Les hommes de la Commission : portrait de groupe par **Jean-Christophe Fichou**, *professeur agrégé, à l'Université de Bretagne Occidentale*
Des phares à la radio-navigation par **Léonard Laborie**, *maître de conférences à l'Université Paris-Sorbonne IV*

Déjeuner* - 13h-14h30

Session 4 - La gouvernance des phares - 14H30-16H

Président de séance : **Dominique Serre**, *Conseil Supérieur de la Plaisance, membre de la Commission des phares*
Le phare comme bien public par **Laurent Carnis**, *chargé de recherches à l'Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux*
Corporation Versus Commission : le modèle britannique par **Louis Shurmer-Smith**, *professeur honoraire à l'Université de Portsmouth, Royaume-Uni*
La diffusion d'un modèle français ? La Comisión de Faros par **Carmen Martinez Clemente**, *chef du département de Signalisation Maritime, secrétaire de la Commission des phares, Puertos del Estado, Espagne*

Table ronde - Des phares à la e-Navigation - 16H-17H30

Président de séance : Vice-amiral d'escadre (2e s) **Yves Lagane**, *président de la Société Nationale du Sauvetage en Mer*
Yves Desnoës, *directeur de l'Institut Français de la Navigation*
Jean-Charles Leclair, *représentant de l'Association Internationale de Signalisation Maritime auprès de l'Organisation Maritime Internationale*
Jacques Manchard, *chef du Bureau des phares et balises, MEDDTL*

*Déjeuner possible au restaurant administratif de la Grande Arche à la Défense (tarif invité)